

岐阜県代協ニユ

平成29年5月
vol.266



一般社団法人岐阜県損害保険代理業協会

『会長挨拶』

一般社団法人岐阜県損害保険代理業協会

あぜち まさはる

会長 畦地 正治

平成29年5月17日に開催されました一般社団法人 岐阜県損害保険代理業協会定時会員総会にご出席いただきました皆様、誠にありがとうございます。あいにく都合で委任状でのご出席の皆様には、無事に終えることができましたことご報告申し上げます。

また、ご多忙中にもかかわらずご来臨いただきご祝辞を賜りました日本損害保険協会 中部支部 岐阜損保会会長の児玉支店長様、日本代協理事の津田様、ご臨席を賜りました日本損害保険協会 中部支部 北川様、には心よりお礼申し上げます。



さて、今総会にて可決承認されました平成29年度事業計画を遂行して行くためにも代協の存在を地域の皆様にお知らせする広報活動の展開は必要不可欠と思います。5月12日付けにて日本代協より地方紙・業界紙への記事投稿のお願い文書が私の手元に届いておりますが、私は一年前に着任した際より、各支部、各委員会の皆様に「地域社会に貢献している代協の存在」を様々なメディアへの積極的にPRした対外広報活動をお願いいたしております。

そうした中、5月17日の定時総会には岐阜新聞社より取材にお越しいただき、翌18日の朝刊に掲載されました。今回の掲載記事は岐阜新聞社の使用許可を取ることが時間の都合上難しく、記事の切抜きをコピーして、岐阜県代協ニュース5月号やホームページへの掲載することができませんが、今年度、取り組んでいく『清掃活動への参加、交通遺児等への寄付、子供110番の家登録や高校生出前口座などのリスク啓発』などの支部活動や委員会活動を通して「地域に根差した代協の存在」、「社会に貢献する代協の存在」をメディア・新聞等への積極的なPRをお願いいたします。

また、2年前より計画いたしました学校教育への取組みとしての高校生を対象とした交通安全啓蒙活動ですが、解りやすい資料作りから、解りやすい説明ができる講師養成まで各委員会の協力のもと、全力でカリキュラムの作成を今年度は完成させたいと考えております。

そして会員増強につきましては、年初228会員で、年度末には228会員という結果になり、増減なしではありましたが、本年度は12会員増強し、29年度末会員数240店を目指して頑張りたいと思います。会員増強に向け理事役員をはじめ会員、関係各位の皆様のご協力をお願いいたします。

総会につづき開催された記念セミナーでは『自動運転技術に関する最新動向と将来像』～ 真の「最前線」を知る ～と題し株式会社インターリスク総研新領域開発室 マネジャー上席コンサルタント 蒲池 康浩氏にご登壇いただきました。今聞きたい話の一つとして会員の方よりリクエストをいただきました講演内容のため98名の多くの皆様にお集まりいただきました。

講師の蒲池様に感謝申し上げますとともにセミナーにご出席いただきました正会員、賛助会員、保険会社社員の皆様、そして講演手配のご協力をいただきましたあいおいニッセイ同和損害保険株式会社様には心から感謝申し上げます。

1 p・・・会長挨拶／目次	8 p・・・中さんの保険諸国慢遊記 (133)	①
2 p・・・スケジュール／事務局より	9 p・・・	②
3 p・・・県代協総会報告	10 p・・・	③
4 p・・・支部活動報告①	11 p・・・『街道シリーズ』(飛騨街道 5)	松尾 一
5 p・・・支部活動報告②／委員会報告	12 p・・・提携事業者広告掲載①	
6 p・・・会員投稿	13 p・・・提携事業者広告掲載②	
7 p・・・代理店紹介 (中濃支部)	14 p・・・提携事業者広告掲載③	
	15 p・・・日本代協より	

スケジュール/事務局より

～ スケジュール ～

日付			主催	行事・議題・内容など	開催場所
5	9	火	飛騨	役員会(13:30～)、例会(13:30～)	損ジヤ日本興亜 高山支社
	10	水	西濃	例会(11:30～)	大垣 五右衛門
	11	木	東濃	例会(11:30～)	みわ屋
	17	水	県代協	定時会員総会(13:30～)	長良川スポーツプラザ
	17	水	岐阜	役員会(12:00～)	長良川スポーツプラザ
	18	木	岐阜	東ブロック会(12:00～)	かこの華
	19	金	岐阜	西ブロック会(12:00～)	ひしの寿司
	23	火	東海ブロック	第1回 CSR委員会(15:00～)	愛知県代協事務局
	25	木	ゴルフ同好会	第30回ゴルフ同好会コンペ	岐阜関カントリー倶楽部
6	6	火	CSR	委員会(14:00～)	県代協事務局
	7	水	西濃	例会(11:30～)	大垣 五右衛門
	8	木	岐阜	役員会(12:00～)	岐阜県図書館
	8	木	東濃	幹事会(11:00～) 例会(11:30～)	みわ屋
	13	火	中濃	例会(10:30～)	太田宿
	13	火	飛騨	例会(11:30～)	ピラコチャ(光記念館)
	16	金	日本代協	定時総会(10:00～)	損保会館
	28	水	岐阜	救急救命講習(14:15～)	長良川岐阜河川防災 ステーション
7	5	水	県代協	理事会(13:30～)	瑞穂総合センター(予定)
8	6	日	CSR	「長良川を美しくしよう運動」(7:00～)	長良川河川敷

～事務局より～

★トータルプランナーがいる代理店検索機能への情報掲載手続きのお願い★

損害保険トータルプランナー認定者に対して日本損害保険協会ホームページに開設された「トータルプランナーがいる代理店」検索機能について「検索機能への情報掲載の手続き」のお願いをかねてよりいたしておりましたが、現在(5/25)岐阜県代協の会員代理店の登録は75代理店の登録にとどまっております。



登録は任意ですが、損害保険トータルプランナーがいる代理店で契約したいと希望する消費者の方々が検索されるものですので、積極的な情報掲載の手続きをよろしくお願申し上げます。

また、現在掲載されている代理店データに変更がある場合は、情報内容の修正をお願いします。

岐阜県代協事務局

TEL : 058-329-0050 FAX : 058-329-0040

メールアドレス : gfdaijyo@opal.ocn.ne.jp (担当: 小川百合子)

岐阜県代協 H29 定時会員総会開催

平成29年5月17日午後1時30分より長良川スポーツプラザ大会議室にて、一般社団法人 日本損害保険協会 岐阜損保会会長 児玉 進矢 様（東京海上日動火災保険（株）岐阜支店長）、一般社団法人 日本損害保険協会中部支部 事務局長 北川 裕司 様、一般社団法人 日本損害保険代理業協会理事 津田 文雄 様にご来臨を賜り、定時会員総会を開催した。

平成29年4月1日現在正会員総数：228名 出席会員数：61名 欠席委任状提出者数：110名合計議決権者数：171名。以上のとおりの会員の出席があったので、定款の規定により出席者の中から熊崎 眞吾氏を議長に、田口 友喜氏を副議長に選任し、両氏が議長、副議長席につき、本総会は適法に成立したので開会を宣言する旨を宣し、直ちに議事に入った。また議事録作成人を専務理事 森 信彦 氏に、議事録署名人として大江 金男 氏と川島 邦夫 氏を選任した。

第1号議案の平成28年度事業報告の件、決算報告の件、とも議案書どおり全会一致で承認された。続く第2号議案の平成29年度事業計画案の件、予算計画案の件、第3号議案の本総会の決議の主旨に反しない限りその修正を会長に一任する件。全て議案書どおり全会一致で承認され、議長は以上をもって本日の議事を終了した旨を述べ、閉会した。



総会終了後の記念セミナーは『自動運転技術に関する最新動向と将来像』～ 真の「最前線」を知る ～ と題し、株式会社インターリスク総研 新領域開発室 マネジャー 上席コンサルタント 蒲池 康浩 氏にご講演いただいた。正会員、賛助会員、保険会社社員の皆様合わせ98名が出席し、現在の損害保険業界に関わる者、自動車産業に関わる者にとってたいへん興味深いお話を拝聴いたすことができた。

5時15分より6階レストラン杏において懇親会を開催し、来賓、会員、賛助会員、保険会社社員の皆様と楽しいひと時を過ごした。



支部活動報告

【岐阜支部 5月活動報告】

○5月役員会報告

開催日時 : 平成29年 5月17日(水) 12:00～ 開催場所 : 長良川スポーツプラザ
参加者数 : 8/16名 報告者名 : 井戸貴之

《議題》

①5月各ブロック会について

5/18(木) 東ブロック かにの華

5/19(金) 西ブロック ひしの寿司にてブロック会を行います。

②6月合同ブロック会について

6/28(水) 14:15より長良川岐阜河川防災ステーションにて 救急救命についての実技講習を行います。岐阜北消防署の方にお越しいただき、以前受講を受けられた方に対してもさらに深い実践的な講習をお願いしております。皆様の受講お待ちしております。

③長良川清掃・・8/6 長良川の清掃がAM7:00より行われます。

皆様のご参加お待ちしております。

④会員増強について

※次回役員会 平成29年 6月 8日(木) 12:00～ 岐阜県図書館 レストラン杏

○東ブロック会開催報告

開催日時 : 平成29年 5月18日(木) 12:00～
開催場所 : かにの華
参加者数 : 18名
報告者名 : 井戸貴之

○西ブロック会開催報告

開催日時 : 平成29年 5月19日(金) 12:00～
開催場所 : ひしの寿司
参加者数 : 17名
報告者名 : 井戸貴之



《内容》

東ブロック会、西ブロック会共に日本代協よりのキャンペーン案内及び会員増強について、その他情報交換を行いました。

【西濃支部 5月活動報告】

○5月例会報告

開催日時 : 平成29年 5月10日(水) 11:30～ 開催場所 : 大垣「五右衛門」
参加者数 : 参加者10名(出席率30%) 報告者名 : 中河 美智彦

《議題》

①JCM 山本氏による昨年度の買い取り実績報告と普通車のリース取り扱い紹介

②委員会報告

- ・企画環境・・3月のディーラーへの注意喚起文書配布から次年度は顧客向けを検討
- ・PTA 連合会による AIU 学生総合保険取り扱いの商品内容説明
- ・自動車学校の卒業者への自動車保険案内チラシの作成検討
- ・身障者用の代車について

- ・CSR・・4/16の第一回「長良川清掃」の報告、4/21支部総会における「交通遺児募金」の御礼

③県代協・・5月17日(水)の県代協総会、セミナー、懇親会への参加確認と参加要請

※次回例会 6月7日(水) 11:30～ 大垣「五右衛門」

【中濃支部 5月活動報告】

○5月例会、勉強開催報告

開催日時 : 平成29年 5月 9日(火) 10:30～ 開催場所 : 太田宿
参加者数 : 11名 出席率35% 報告者名 : 福地 誉

《内容》 ①富士火災様より2名お越しいただき、事業計画、今後の代理店経営の研究会を行いました。
②組織・・会員増強、国民年金基金加入推進について中濃支部は目標3店とする。
③5月17日の県代協定時総会の出欠席の提出依頼。

※次回例会 平成29年 6月13日(火) 10:30分～ 中山道会館太田宿にて

【東濃支部 5月活動報告】

○例会開催報告

開催日時 : 平成29年 5月12日(木) 11:30～ 開催場所 : みわ屋
参加者数 : 7名(安江 勝野 笹山 小栗 松山 曾我 田口) 報告者名 : 安江 努

《内容》 ①株式会社JCM 山本さん 説明会
②委員会報告事項
・企画環境・・岐阜県火災共済「自動車事故費用共済」について
・組織・・退会者と会員増強について
③勉強会 懇親会について・・6月末もしくは7月中に多治見市内で開催予定
④秋の研修会について・・9月15日(金)クアリゾート湯舟沢にて開催予定

※次回例会 平成29年 6月 8日(木) 11:00～ 幹事会 11:30～ 例会みわ屋にて

【飛騨支部 5月活動報告】

○役員会、例会開催報告

開催日時 : 平成29年 5月 9日(火) 役員会 13:30～、例会 14:00～
開催場所 : 損保ジャパン日本興亜 高山支社3階 参加者数 : 12名
報告者名 : 清水 公男

《内容》 ①夏のセミナー・・7月28日&8月4日 フローラにて
講演会 17:30～19:00 ・懇親会 19:00～
テーマ「相続と遺言書」 講師 高山公証役場 公証人 金子先生
②県総会 5月17日 出席をお願いします。
③提携弁護士依頼について・・清水卓也弁護士(ヒアリング 塚本) 初回相談30分無料
④委員会報告・・企画環境 29年度提携業者の交流会11月2日頃
金融庁→代理店手数料ポイント
・CSR 6月6日(火)委員会開催

※次回昼食例会 平成29年 6月13日(火) ビラコチャ(光記念館)にて

委員会報告

【組織委員会】 ★新入会員報告

岐阜支部

西ブロック : 井奈波モータース 代申 富士火災海上保険(株)

店主 井奈波 佳代子 様

〒501-0121 岐阜市江崎北2-5

TEL 058-251-0890 FAX 058-251-3531

(平成29年5月1日入会) 紹介者 (株)NOA 松野 亘芳 様

会員投稿

～乗り鉄！～

私は仕事やいろんな役の関係で出張？！が多くよく電車に乗ります。特に東京には年に何度も行くため新幹線を利用する機会が多いです。昔から電車に乗ることは好きで枕元にはいつも時刻表があります。それも太いやつです。(笑) 撮り鉄ではなく間違いなく乗り鉄です。



その新幹線についてのミニ知識・・・新幹線の予約は通常、3人掛けと2人掛けの窓側から埋まっていきます。それが埋まると3人掛けの通路側が埋まり、満席となります。景色を見るなら窓側ですが、私は3人掛けの通路側をよくとります。混んでいると隣の座席も埋まりますが、満席でない場合は隣が空きます。2人掛けの場合はたいてい他の方が来ますから気楽に座っていただけますよね。

そうそう新幹線では3人掛けの真ん中の席は他の座席より少し幅が広いですよ！どうぞお乗りの際は自分の目でご確認ください。そして今の新幹線は前後の座席の間隔が結構広いですよ。飛行機に比べると本当に楽ですね。

予約の際はエクスプレス会員(クレジット)になることをお勧めいたします。ネットで予約出来、出発間際まで何回でも変更可能、座席も指定できます。名古屋～東京間で片道750円割引です。さらにポイントがたまり、1000Pでのぞみ、800Pでひかり、600Pでこだまのグリーン車に乗れます。

名古屋～東京の往復で100Pですから一人だと10回、二人だと5回でポイントがたまります。東京～博多間で距離は関係ないため遠方へ行く際に利用できるといいですね。7月1日から6月末までのポイント期間となります。1回の予約で6名までです。何人かで行く際は分けて予約すれば一気にポイントたまりますよ。

また、東海道新幹線はN700系という車体が主流ですが、ボディーにN700の横に小さくA、もしくはN700のところにAとペイントされている車両にお気づきではないでしょうか？外観はほとんど変わりませんが、さらに進化した新幹線です。東京⇄博多行はほとんどがこの車両です。安全性や快適性も向上し、安定したスピードが出せるようです。少しの遅れなど名古屋～東京間であればあっという間に取り戻せるようですね。時間帯によっては東京まで1～2分早く着きますよ。どうぞ新幹線お乗りの際はホームに入ってくる列車の側面をよくご覧ください。



先頭が丸い卵形の0系から100系、500系、700系、N700系そしてN700Aとリニア開通まで新幹線はまだまだ進化続けるでしょう。

(投稿者 遠藤 昌克)

代理店紹介

中濃支部 洞戸保険サービス株式会社

<代理店名>

洞戸保険サービス株式会社

<所在地>

〒501-4203

郡上市八幡町初納 527-2

Tel 0575-66-0222

Fax 0575-66-0223

<代表者>

洞戸 博英

<スタッフ>

2名 (男 1名、女 1名)

洞戸 真由美



<取扱保険会社>

損保 あいおいニッセイ同和 計 1 社

生保 三井住友海上あいおい生命、

アフラック (アメリカンファミリー生命)、日本生命 計 3 社

<略歴>

昭和59年11月 研修生として大東京火災(株)入社

平成2年2月 洞戸保険サービスとして営業開始

平成25年11月 法人化 現在に至る

<事務所の環境>

国道472号(せせらぎ街道)沿いにあります。



<経営方針>

お客様を第一に考え、地域に密着。



自動車保険は料率ダウン局面に転換

デジタル化で保険のビジネスモデルも転換期

◇茨城で筍掘り

連休前と連休明けに二度、茨城の那珂市の実家に出かけた。現在の新松戸のマンションからは常磐道を利用すれば、ドアツードアで、1時間半で行ける。このシーズンは裏の竹やぶの筍掘りと草刈りを兼ねている。田舎の家なので、敷地はやたらと広い。今では両親も他界し、地震で罹災・半壊した家も再生したまではよかったが、そこに引っ越す決断ができず既に2年以上を経過している。そのため、4月以降草刈りを兼ね月一ペースで出かけている。今回は筍掘りということもあり、4月28日から3泊4日で行った。

今年は例年になく不作と聞いていたが、行ってみると、こちらは例年になく大豊作、滞在中3人の子供も家族連れでやってきて、庭で、バーベキューを楽しむ。実は筍がたくさん出るのはありがたいが、問題はスギ林や思わぬところに出てくるので、放置していると倒すのに手間取る太い竹になってしまうから厄介だ。そこで5月8日日帰りで再び出かけ、あらたに出てきた筍の処理に追われた。採れたての筍は茹でて、煮物にしたり、中華（チンジャオロース）にしたり、自家製シナチクにしたり、赤だしの味噌汁にしたりして食べるが、やはり庭の片隅で採った野蔞ともども、当初は匂の香り、柔らかでシャキシャキした感触がたまらないが、毎日の食卓にのぼるとさすがに食べ飽きる。

◇タンポポは宿敵

それと茨城の家の管理上最大の問題は雑草との格闘である。庭木や垣根の剪定、杉林の下草刈などは、庭園業者、シルバーの方にそれぞれ毎年お願いしているが、コストもばかにならない。それゆえ雑草の草刈りばかりはそうはいかず自分で対処せざるを得ない。とりわけ、西洋タンポポの黄色に輝く花、並びに綿毛の群生には手を焼いている。人によっては「綺麗」という方もあろうが、半端ない数だけに、まさにインベーダー、ゾンビの大群にしか映らない。刈払機で地上部を一掃しても根っこは残り、1～2週間で復活してくるから堪らない。根こそぎとるには、中腰姿勢での作業となり腰を痛めるし、とても無理。除草剤を使うには広すぎる。毎月恐る恐る出かけていっては、そのたくましい雑草たちの繁栄シーンを目の当たりにし、意気消沈してしまい、奮い立たせるのが大変である。こんなわけで毎年11月までの、この草刈りシーズンはなんとも頭が痛いものである。



◇自動車保険の参考純率平均8%引き下げ

このほど損害保険料率算定機構が、自動車保険の参考純率を平均8%引き下げる改定案を金融庁に届け出、認可手続きに入ったと、各種報道機関は、5月12日、一斉に報じた。

金融庁の認可をまち、損保各社は、参考純率の改定案を受け、関連する事業費コストなどを加味した独自の保険料を決め（平均引き下げ幅は参考純率の下げ幅より幾分圧縮され5%前後となりそう）、2018年度にも損保各社は、自動車保険料率を引き下げることになりそうだ。

◇背景に安全技術向上などによる事故率低下

今回参考純率引き下げ提案の背景としては、自動ブレーキなど自動車の安全を支える技術が進歩し、事故率が低下したことや、修理費高騰などを背景に赤字化し、参考純率は2009年5.7%、2014年に0.7%保険料引き上げられ、これをうけて損保各社独自に料率引き上げがなされた。この間、（2012年4月）事故を起こした人は、今までよりも保険料が高くなる新等級制度導入（施行は翌2013年4月）効果により、自動車保険収支が安定し黒字化したのも大きかった。参考純率の引き下げは、2003年6%引き

下げ以来、実に14年ぶりとなる。

自賠責保険も、主として、自動ブレーキなどの運転支援技術搭載車の登場により保険金を支払う事故が減っていることを背景に、実際の損害率が予定損害率を下回るなどの要因から、本年4月から全車種平均6.9%の引き下げを実施しており、まさに自動車、自賠責ともに、事故率低減化による引き下げ局面が定着しそうだ。

◇自動車巡る環境変化

このように任意自動車保険や自賠責保険を巡る事業環境は、事故率の低減などによる事業収益の大幅改善を背景にして大きく局面転換してきている。

また損保各社別では、先端技術を活用したデジタル化により、個々のドライバーの運転特性や走行距離などを勘案したリスク細分化、テレマティクス保険などによる保険料の引き下げなども検討するなど、自動車保険の料率を巡る新たな引き下げ圧力が働き出している。

例えば、損保ジャパン日本興亜の開発した「テレマティクス保険」は、運転診断結果に応じて保険料が最大20%割引となるものだが、本商品に対応するスマートフォンアプリを2017年8月に提供を開始し、2017年内に商品の販売を開始する予定。スマートフォンを活用した同社の新商品は、専用機器不要という点では業界初の、また国内の保険会社初の運転行動連動型テレマティクス保険となる。



◇「インシュアテック」の潮流

「インシュアテック（保険と情報技術をむすびつけた造語）」が象徴するように、保険ビジネスもデジタル化の下で新たなビジネスモデル構築の局面に入りつつある。自動車事故の削減、安全運転マインド醸成を目的に、個々のドライバーの運転特性や走行距離などのデータ（ビッグデータ）を活用し個人別保険料算定に反映させる「テレマティクス保険」の商品開発の検討が活発化しているのもインシュアテックの一つの現れである。

◇自動運転車の登場

デジタル化が産業構造を転換するにはそれにとどまらない。自動車業界では、新たな先端IT技術を駆使し、ドライバーの運転支援機能を取り入れた自動運転車（運転者操作を前提とし、その補完としてAIを活用する程度で区分けするレベル1～レベル3）の開発を進めるとともに、究極の自動運転車と言われる、人が運転にかかわらない完全自動運転車（第4段階の自動運転車）、ロボットカーの開発に、グローバルな規模で、将来の自動車産業の行方を大きく左右するだけに、まさに世界の自動車産業やIT産業、官民挙げて、威信をかけて先陣争いを展開している。このような完全自動運転車の環境整備も大きな課題となっている。今後、リスクや法の変化に対応した保険の検討なども注目されるようになっていく。

このように今後のデジタル化の進展は、中長期的には、保険制度の基盤そのものを変えてゆくことは必至で、それが既存の保険マーケットにどのようなインパクトをもたらすかは予断を許さない。それだけに、生損保各社ではデジタル化、インシュアテックを戦略的に検討する専門セクションの立ち上げが目立ち、米国シリコンバレーにラボを設ける会社もでてきている。

◇デジタル化による新保険開発の促進

このようなデジタル化など情報技術革新に伴い変化するリスクへの保険商品対応も活発化している。損保各社では新たなリスク対応を図るべく、久方ぶりの新商品開発ブームが到来している。金融サービス分野への情報技術革新、例えば仮想通貨（ビットコイン）等の推進に伴う未知のリスクへの対応、AIやビッグデータ、カメラ・センサー技術などの活用による各種ロボットや自動運転車の開発に伴い、情報トラブル、情報漏えい、サイバー攻撃などのリスクに対する備えも極めて重要かつ喫緊の今日的テーマになってきている。

最近（本年5月12日以降）に発生した世界同時サイバー攻撃では、すべての



ものがネットにつながるIoTのセキュリティ対策の盲点について、世界各国の鉄道、病院、通信、工場などの重要インフラを狙い、コンピュータウイルス「ランサム（身代金要求型）ウェア」を使い攻撃が掛けられ、しかも脅迫して要求する金をビットコイン指定で振り込ませるといふ、新たな手口であった。

損保各社もこうした点を踏まえ新商品開発を促進・強化させている。自動運転車開発・実走実験に伴うリスクカバー、レベル3までの事故時の被害者救済費用等補償特約の開発、中小法人向けサイバー保険の開発、仮想通貨がらみのリスクカバーの保険開発など新リスクへの対応を図るべく、社会性ある商品開発が目立つ。

さらにデジタル社会化の進展を背景に新たなビジネスリスクへの対応を急ぐなど新種分野における商品開発、専門性、プロフェッショナルリズム強化が改めて求められる時代が到来している。

◇顧客側の参加意識組み込むモデルも欧米で登場

フィンテックやインシュアテックの潮流は、スマホによるネットワークを活用し顧客同士が専門のプロの専門機関を介さずに、安価、迅速かつ容易に、そして安全に取引ができるような事業環境、システムの仕組みを作り出そうとしている。金融でいえば、ビットコインに代表される仮想通貨の取引や、海外送金、投融資、家計管理など様々な領域でサービスの提供が始まりだしており、こうした分野への新規参入業者の参入が活発化する一方で、既存の銀行等も、対応策を急いでいる。

例えば同格＝同等者（Peer）同士のスマホなどを活用したネット取引を、ピア・ツー・ピア取引（P2Pと表記）と称するが、保険の世界でもユーザー同士が保険の取引主体として参画する、任意共済のような仕掛けの事業モデルで保険ブローカーなどが主宰するネット上の保険取引市場（マーケットプレイス）が登場しだして評判を呼んでいる。いわばユーザー自身が一定の自己責任の下にリスクの自己管理が求められるスマホを活用し、家族・友人をつなぐマッチングからスタートし、その後、自動グルーピング機能を使いメンバーを拡大していくで、ドイツのフレンドシュアランス、英国のゲバラ、米国のレモネードなどが代表例で、スマホを使った保険マーケットプレイス（ネット取引市場）という新たな潮流として欧米市場で注目を集めている。

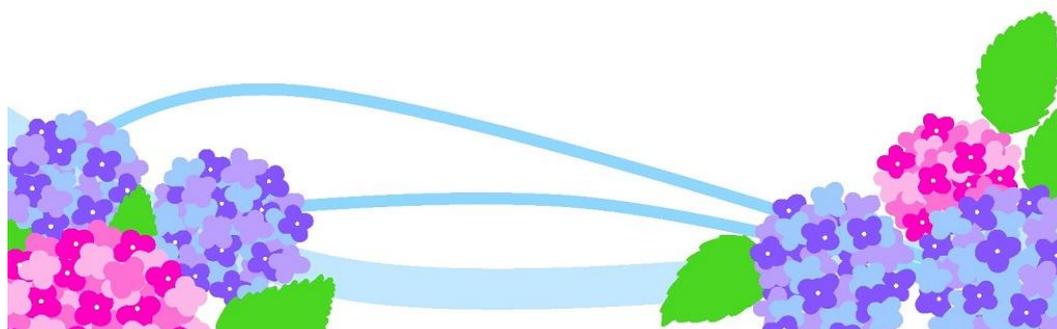
生保業界でも、死なせません、健康増進志向が鮮明で、こうした個々人の医療・健康データという医療ビッグデータを活用した保険（インシュアテック）の開発が活発化している。ウェアラブル端末で個人の活動量をデータ化し、その評価を医療保険に反映させようという取り組み・検討が専門セクションを設けるなど保険とITの融合による商品・サービスの研究・開発が進められている。

◇デジタル化と顧客の保険参画意識

デジタル化は、スマホを通じ、顧客の保険への参画意識を間違いなく醸成してゆく。それがスマホを縦横に駆使しコミュニケーションツールとする若年層のみならず中高年層にまで広げてゆくスピードはどれほどか、間違いなく大数の法則できた保険制度も、個々人のデータに基づくリスク細分化局面で大きな変貌を遂げてゆかざるを得ない。

代理店経営にとっても、自動車保険の料率引き下げ局面の到来、さらにはテレマティクス保険や自動運転車などの登場局面で、これまでの自動車保険主体で来た、自らの事業モデルを考え直し、今後の活路を考えるうえで、デジタル化時代の顧客の動向を分析し、安全マインドの醸成や健康増進、日常の個々人のリスク管理能力や事故の未然防止努力により力点を置いた新たな事業開拓は大きな関心事となっている。

（保険ジャーナリスト、inswatch 編集人）



小屋名の追分から関へ

江戸後期には幕府領だった小屋名から、飛驒西街道ともいう飛驒街道に入り関に向かいます。

現在は国道 248 号となっている広い道となっていますが、平成 17 年までは名鉄美濃町線が通っていたところです。現在は車が盛んに通る道ですが、江戸時代には田畑や荒地だったようで民家はなく、茶屋があった程度だったといわれています。



東海北陸道の高架を潜るとまもなく「栄町3」交差点に着きます。飛驒街道は、そのまま進みます。するとすぐ、小さな交差点に自然石を利用した「左善光寺」と刻まれた道標があります。これは信州の善光寺を案内するもので、当時から善光寺信仰の影響力を物語るようです。

まもなく長良川鉄道の踏切を渡りますが、このあたりにかつて、関町の西側の木戸つまり「西木戸」が設置されていました。現在では「西木戸町」という町名で偲ぶばかりです。反対に東木戸は、本町1丁目と伊勢町の境にありました。この東西二つ

の木戸の間あたりが関の町内ということになるかもしれません。

ところで「関」という地名は、政治的な意味合いではなく、新長谷寺の造営費用を捻出するために関所を設けたからだといわれており、その関所の場所は関市内の一本山にあったと伝えられています。関所を通行する旅人や物資から、いわゆる通行税を徴収していたかもしれません。

関といえば“関の孫六”。鎌倉時代から刀鍛冶の町、のち刃物の町として全国に知られていました。江戸時代は旗本大島氏の領地で、東隣の吉田村は尾張藩付家老竹越氏の領地でした。

吉田村は集落というよりは古くから吉田観音と親しまれている新長谷寺の門前町として栄えていました。この寺は鎌倉時代の創建で大伽藍があり、美濃、加賀、越前に連なる白山信仰と深く結びついており、尾張、美濃方面の白山詣での修験者や信者が訪れていました。

修験者や信者たちは、ここから洲原神社（美濃市）、「美濃馬場」という美濃側の拠点である長滝神社（郡上市）、そして白山へ登拝していきました。つまり、新長谷寺は白山への美濃側の起点となっていたのです。

この寺の正面は「西門前町」「東門前町」という地名でも分かるように南にあり、「観音前」そして、「大門町」と続きます。このあたりが中世の中心地で、中世の街道は大門町あたりを通過していたといわれています。

さて、江戸時代の飛驒街道は通称「本町通り」で新長谷寺の裏を通り金山方面へと向かいます。



（まつお・いち） ライフワークは地域史（近世交通史）。

監修に『岐阜地理・地名・地図の謎』（実業之日本社）、『写真アルバム飛驒の昭和』（樹林舎）がある。

バイクの 代車!



◆原付からハーレーまで幅広い車種をご用意! ◆ ご自宅や修理工場まで無料配送! ◆

レンタルバイク岐阜大垣店 〒503-0858 大垣市世安町3-16 **0120-4107-41**
マジオドライバーズスクール大垣校内

DRPネットワーク株式会社 が提供する「安心サービス」



5つの特典

- 1 引取・納車の作業が無料**
※車庫内での作業となります。公道へ出た場合は別途料金がかかります。
- 2 代車が無料**
※他社工場にて保有の代車をご用意しています。
- 3 修理終了後ワンオーナー保証書を発行**
- 4 保険を使わない修理は工賃10%割引**
- 5 特別料金にて車検を実施**

DRPネットワーク株式会社

〒125-0053 東京都葛飾区鎌倉 3-18-1
TEL: 03-3673-5552 <http://www.5552.co.jp/>

自動車事故対応ネットワークグループ
事故車の対応・修理は
トップネットワークのDRPネットワーク
加盟修理工場におまかせください。

お近くの加盟店工場までお問い合わせください。

- TEL / 携帯緊急連絡先
- | | |
|--|---------------------|
| A (有)オートライフ | 058-371-8288 |
| 〒504-0815 各務原市蘇原東栄町2-62 前川 貞男 090-3159-6615 | |
| B ケイズモータース | 058-276-8533 |
| 〒500-8263 岐阜市西部新所3-250 河村 健太郎 080-4215-4477 | |
| C BP MORIKEI | 0575-28-2284 |
| 〒501-3956 関市保明1631 森 敬 090-8335-5603 | |
| D (株)大原自動車工業 | 058-271-5704 |
| 〒500-8288 岐阜市中鞆2-107 大原 孝司 090-1413-6630 | |
| E (株)タカパン | 0577-32-2617 |
| 〒506-0004 高山市柳生町3-160 新井 典仁 0577-32-2617 | |
| F (有)大光塗装 | 058-278-7505 |
| 〒501-6016 羽島郡岐南町徳田7-40 武藤 勝也 090-3258-5908 | |
| G 三和钣金(有) | 0572-55-3180 |
| 〒509-5116 土岐市鹿田浅野矢落町12-4 伊藤 貴弥 090-4112-5330 | |
| H 坪井钣金 おくるま専科 | 0584-81-3377 |
| 〒503-0837 大垣市安井町3-5 坪井 英倅 090-3449-5879 | |
| I (有)丸泰自動車工業 | 058-245-6394 |
| 〒500-8127 岐阜市塩町1-6-3 太田 祐司 090-1988-9626 | |

日本全国対応 フリーダイヤル ハ ヤ ク ナ オ ス ●フリーダイヤルにご連絡いただければ、最寄りの弊社加盟店よりお引取りにうかがいます。

0120-849704

岐阜県代協会の皆様、当社はオリックスレンタカー店舗を運営しております株式会社タカサワと申します。
代車でお困りの際には、是非とも当社のレンタカーサービスをご利用ください！



メーカー系レンタカー会社ではないので、車種も豊富！

- 国産全メーカー・輸入車・特殊車両(冷凍車・福祉車・各種トラック)の豊富な車種の取扱いがあります。
店頭在庫がなくても、グループ内の豊富な車両の中からご要望に添えるお車をお探しします！

お急ぎの案件でも、迅速にご手配致します！

- 突然の事故… 代車を一刻も早くお客様の元へ手配しなければ…
そんな時はお任せ下さい！配車スタッフの多い当社なら迅速にご手配させていただきます！
もちろん土・日・祝日のご対応もお任せ下さい！
- 工場様へのお届けはもちろんのこと、お客様ご自宅や事故現場へのお届けにも対応させていただきます！

車種・料金などお困り案件承ります！

- 車種と料金が見合わないと思う場合でもご相談下さい。豊富なラインナップよりご提案いたします。
- 代車特約など料金上限がある場合でもお気軽にお問い合わせ下さい。ご相談いたします。

代車でお困りの際、まずは岐阜県最寄り店舗へご連絡下さい！

- 岐阜県・愛知県はもとより、全国のネットワークからご手配致します。

株式会社タカサワ 東海地区オリックスレンタカー店舗一覧

1	金山駅前店	5	名古屋駅太閤通口店
2	春日井店	6	小牧豊山店
3	一宮店	7	刈谷店
4	津島店	8	岡崎店

岐阜県	9	岐阜店	TEL 058-268-6543	岐阜市安良田町5-9
10	大垣店	TEL 0584-93-0543	大垣市長松町小柳1215-2	
11	多治見店	TEL 0572-21-0543	多治見市若松町1-9-1	

お客様満足度 93% の実績

引取納車東海3県下

▶ **ご指定の場所にお伺い。**

PCや携帯で進捗状況が確認できる

▶ **「目に見える」安心サポート。**

お客様より絶賛されています

▶ **永久保証で安心のアフターサービス。**



お電話1本で簡単手続き。安心スピード対応。



0120-102-595

24時間
対応

鈹金・塗装
fabrica

事前にサービス登録が必要となります。ご登録がお済みでない代理店様はお気軽にお電話ください。

J-net レンタリース株式会社

本社所在地 名古屋市東区東桜1-5-7

TEL: 052-963-8231



レンタカー店舗 岐阜県 4店舗	
Jネットレンタカー岐阜駅前店 (岐阜市加納栄町通2丁目18番地)	TEL: 058-274-0582 FAX: 058-274-0566
Jネットレンタカー大垣店 (大垣市長松町高西1072-1)	TEL: 0584-93-4154 FAX: 0584-93-4155
Jネットレンタカー多治見店 (多治見市宝町11丁目38番1)	TEL: 0572-21-2543 FAX: 0572-21-3707
Jネットレンタカー関店 (関市円保通2丁目3番5号)	TEL: 0575-21-7557 FAX: 0575-21-7558

※その他愛知県11店舗、
三重県2店舗など直営店・
フランチャイズ店含めて
25都道府県にて展開中
(H25・6月時点)

メーカー・排気量・使いやすさ・環境への配慮をした普通車からワゴン車・輸入車・福祉車両まで、
様々な車種をご用意しております。

多種・多様なニーズに応えるために、一人一人がお客様の立場にたった素早し行動を心がけます。

レンタカーのご用命は、是非Jネットレンタカーへ！

SHINWA グループ お久しぶりです！SHINWAグループです。

前は冬の1月号でしたので今回は四ヶ月ぶりのコラムとなりました。皆様いかがお過ごしでしょうか？私、会長篠田はここ数日の暑さの為、半袖で過ごす日が増え、冷たい食べ物や飲み物(特に泡の出るもの)が大変おいしく感じております。と云うことで今月は少し早いかもしれませんが、車のエアコンについて若干お話をさせていただこうと思います。簡易的なエアコン故障の原因探しです。最終的には修理、整備のプロでもある我々のグループ工場に是非お問合せください。

①エアコンのにおいがカビ臭いなどの異臭、又は風量が弱い気がする。

エアコンフィルターの交換はされてますか？最近では抗菌除菌仕様のフィルターなんてのもあります。
(修理金額少、作業時間少)

②エアコンの風がまったく出ない、又は一部の風量だけ出なくなる。

ブロワーモーターと言う扇風機を回すモーターが壊れている可能性があります。モーターを制御する抵抗が壊れている場合もあります。

③エアコンの風が全く冷たくない

エアコンのガスが不足(漏れ)している可能性が大きいです。
修理には見積をとってからのの方が良いと思われます(修理金額大)。



まずはお近くの工場にお問い合わせください！

工賃もお値打ちに施工させていただきます！

日本代協より ★「みなさまの保険情報」購入者拡大キャンペーンの実施★

「みなさまの保険情報」は、現在、新日本保険新聞社の協力を得て発行しています。代協会員専用の情報紙として安定供給を行うために、購入者の拡大は不可欠で、全代協会員の5%利用を目指しています。今回、購入者拡大に向けた推進キャンペーンを実施しますのでご案内を申し上げます。

【みなさまの保険情報の概要】

- 構成 ・ A4判 4頁 (1頁：業界トピックス、2・3頁：保険情報、4頁：消費者に役立つ身近な話題)
- ・発行回数 ・年4回 (1月、4月、7月、10月)
 - ・価格 ・年間：7,040円から(税・送料込) 購入部数(1回50部・年間200部以上)
 - ・オプション ・年間800部以上の購入者を対象に名入れ等の有償サービスを提供
 - ・A3サイズ、PDFデータでの提供も可能です。
 - ・表紙に発行月を記載していないので、いつでも配布可能です。
- (見本、オプションの追加、費用等は日本代協ホームページをご参照ください。)

【キャンペーン概要】

- 目的 ・ 代協会員専用の情報提供ツール「みなさまの保険情報」の購入者を拡大し、安定供給を図る
- 期間 ・ 平成29年5月15日～平成29年6月15日 (新日本保険新聞社到着分)
- 特典 ・ 新規購入者を対象に、7月号50部を無償提供※
- ・年間800部以上で名入れする新規購入者を対象に、7月号100部を無償提供※
 - ・新規購入者数上位の都道府県代協には、ふうたグッズを贈呈
- ※7月号は無償提供とし、10月号からの年間契約となります。

【申込み手続き】

申込書に必要事項をご記入の上、FAXで新日本保険新聞社に直接お申込みください。申込書、概算費用見積り(試算シート)につきましては岐阜県代協事務局までご連絡願います。

(日本代協 第17-026号(K-5)より抜粋)

編集後記

先日、西濃支部の総会に出席させて頂きました。その中でマジオ自動車学校にて普段の運転ではあまり遭遇する事の無い運転を体験してきました。ひとつは蛸つぼ型に配置したポールの中に頭から進入して何秒で出られるか。もうひとつは時速40kmからのフルブレーキ。最後に手旗を持った試験官に向かって時速40kmで走行し、左右どちらかの手旗の上がった方向に急回避。2回目は上がった手旗の反対方向へ急回避。自動運転機能の整った車での回避はどうなるのだろうと考えさせられました。とても良い経験と楽しい懇親をありがとうございました。

(飛騨支部 徳永 徹)

発行日／平成29年 5月25日

責任者／畦地正治 発行／広報機関誌委員会

〒501-0204 瑞穂市馬場春雨町1-50-2 Tel 058-329-0050 Fax 058-329-0040

E-mail : gfdaikyo@opal.ocn.ne.jp <http://gifudaikyo.or.jp/>

【編集室メンバー】

徳永 徹、北村篤俊、水川博之、後藤信男、後藤哲裕、今津洋平、小倉治実、清水公男、畦地正治、森 信彦