

# 岐阜県代協ニユ

2023.9  
vol.342



一般社団法人岐阜県損害保険代理業協会



# スケジュール/事務局より

## ～ スケジュール ～

日付		主催	行事・議題・内容など	開催場所	
9	6	水	西濃	例会(11:30～)	五右衛門
	12	火	中濃	例会(10:30～)	太田交流センター
	12	火	飛騨	例会(11:30～)	ひだホテルプラザ
	14	木	岐阜	役員会(13:00～)	Web 開催
	14	木	東濃	幹事会(11:00～)、例会(11:30～)	みわ屋
	20	水	企画環境	委員会(11:00～)	Web 開催
	20	水	岐阜	西ブロック会(12:00～)	馬喰一代
	26	火	組織	委員会(14:00～)	ハイブリッド開催
	27	水	CSR	委員会(13:00～)	岐阜県代協事務局
	27	水	岐阜	東ブロック会(12:00～)	かにの華
	29	金	広報機関誌	委員会(18:00～)	未定
10	4	水	教育	委員会(13:00～)	岐阜県代協事務局
	4	水	西濃	例会(11:30～)	五右衛門
	10	火	中濃	例会(10:30～)	太田交流センター
	11	水	飛騨	例会(11:30～)	未定
	12	木	東濃	例会(11:30～)	みわ屋
	17	火	教育	秋のセミナー(14:00～)	ソフトピアジャパン
	24	火	ゴルフ同好会	ゴルフ同好会コンペ(8:30～)	六石ゴルフ倶楽部
11	14	火	CSR	消費者団体情報交換会	OKB ふれあい会館 408
	15	水	企画環境	提携事業者交流会	グランヴェール岐山
	17	金	日本代協	日本代協コンベンション開催(13:00～)	グランドニッコー東京 台場 損保会館
	18	土			
12	1	金	県代協	理事会(13:30～)	瑞穂総合センター(予定)



### ～事務局より～

★2024年版

『代理店・店名名入れ』代協カレンダー申込みについて

『代理店・店名名入れ』代協カレンダーの申込み受付中です。

お申込みの最終締め切りは 2023年9月29日(金) となっておりますのでご希望の方は県代協事務局までお申込下さい。

岐阜県代協事務局

TEL : 058-329-0050

FAX : 058-329-0040

Eメールアドレス : gfdaijyo@opal.ocn.ne.jp

(担当: 小川百合子)



# 支部活動報告

## 【岐阜支部 9月活動報告】

○岐阜支部役員会報告

開催日時 : 2023年 9月14日 (木) 13:00～

開催場所 : Web 開催

参加者数 : 10名

報告者名 : 棚橋 健久

《内容》

- ・9/20 西ブロック会開催 馬喰一代
- ・9/27 東ブロック会開催 かにの華
- ・11/17～18 日本代協コンベンション開催 損保会館等にて

※次回役員会 2023年10月17日 (火) 未定

## 【西濃支部 9月活動報告】

○西濃支部9月例会報告

開催日時 : 2023年 9月 6日 (水) 11:30～

開催場所 : 大垣「五右衛門」

参加者数 : 18名

報告者名 : 中河 美智彦

《議題》

①連絡事項

- ・10/17 秋のセミナー開催 ソフトピアジャパンにて
- ・11/15 提携事業者交流会開催 グランヴェール岐山にて
- ・11/17～18 日本代協コンベンション開催 損保会館等にて
- ・ファブリカコミュニケーションズより  
7～9月 サマーキャンペーン実施中  
10/26 ファブリカセミナー開催 名古屋にて

②委員会報告

- ・企画環境・8/23「ビッグモーター」問題について考える
- ・教育・10/27 (木)「秋のセミナー」参加要請 (30名参加)、協力をお願い
- ・広報機関誌・岐阜ラジオ放送 (9/19、9/25 放送予定)、バス広告について
- ・CSR・8/12 長良川清掃参加の御礼  
・ぼうさい探検・(株) SOGO 小林様 参加協力
- ・組織・仲間づくり協力をお願い (2店増強)

③その他・11/17～18 日本代協コンベンション開催

- ・11月下旬～12月中旬 西濃支部冬のセミナー (渡部弁護士) 開催予定

※次回例会 2023年10月 4日 (水) 11:30～ 大垣「五右衛門」にて



## 【中濃支部 9月活動報告】

○中濃支部9月例会報告

開催日時 : 2023年 9月12日 (火) 10:30～

開催場所 : 太田交流センター 研修室

参加者数 : 9名

報告者名 : 丸野 博文

《内容》

① 理事会報告

- ・10/17（火）秋のセミナーについて
- ・11/15（水）提携事業者交流会について
- ・11/17～18 日本代協コンベンションの参加希望者を確認

②委員会報告

- ・組織・・賠償セミナーについて、なかまづくり 紹介依頼
- ・CSR・・11/14 消費者団体情報交換会  
地震・無保険車 キャンペーンについて
- ・広報・・バス広告について・・広告を両面ステッカー広告を選択  
・ラジオ CM 出演者募集したがなし  
・トータルプランナー新聞掲載で最新の写真の提出を依頼

③その他・・ビッグモーター、レッカー悪徳業者、火災関係の悪徳業者について

※次回例会 2023年10月10日（火）10：30～ 太田交流センター

【東濃支部9月活動報告】

○東濃支部9月例会報告

開催日時 : 2023年 9月14日（木）11：00～ 幹事会、11：30～ 例会

開催場所 : みわ屋

参加者数 : 幹事会4名、例会10名

報告者名 : 田口 友喜

《内容》

幹事会 ・次年度役員会について  
・研修会について

例会 ・提携事業者ファブリカよりファブリカニュースについて  
・各委員会報告

※次回例会 2023年10月12日（木）11：30～ みわ屋



【飛騨支部9月活動報告】

飛騨支部活動報告

○飛騨支部9月例会報告

開催日時 : 2023年 9月12日（火）16：00～

開催場所 : ひだホテルプラザ

参加者数 : 9名

報告者名 : 熊木 千夏

《内容》

① 各委員会報告

② その他

- ・なかまづくりキャンペーンについて
- ・毎年恒例のプレス掲載の件について（金額）協議しました。
- ・日本代協コンベンションの参加者=支部長
- ・役員忘年会日時・場所=11月22日（水）18：30～ 場所=未定（後日連絡）



# 委員会報告

## 【教育委員会】

○2023年度 秋のセミナーのご案内

日時：2023年10月17日（火）14:00～

場所：ソフトピアジャパンセンター 1F

「セミナーホール」

〒503-0006 岐阜県大垣市加賀野 4-1-7

TEL 0584-77-1111



### 《内容》

先般、FAXにてご案内いたしました通り、岐阜県代協『秋のセミナー』を開催いたします。講師にのぞみ総合法律事務所 弁護士 MBA CIA CFE 吉田 桂公 氏をお迎えして『2023年保険モニタリングレポート』～「2023事務年度 金融行政方針」を踏まえた保険代理店経営上の留意点～についてご講演いただきます。たくさんの皆様のご参加をお待ちしております。

(委員長 山田 秀一)



## 【広報機関誌委員会】

岐阜県代協の社会的認知度の向上、聴取者への注意喚起のため、ぎふチャンラジオの GIFTTune ギフトチューン（10:20～）にインタビューに答える形で特定業者に対する高齢者向け啓発活動として出演いたしました。

(委員長 高橋 励)



# 代理店紹介

## 西濃支部 **iP.LEAD**

<代理店名>

**iP.LEAD**

<所在地>

503-0977

岐阜県大垣市南若森5-76-2

Tel 090-3255-4037

Fax 0584-81-0476

E-mail kazutoshi@mtf.biglobe.ne.jp

<代表者>

水野 一利

<スタッフ>

3名(男 3名) 水野 一利、岩田 亮、市川 政幸

<取扱保険会社>

損保 三井住友海上火災保険(株) 計 1 社

生保 三井住友海上あいおい生命保険(株) 計 1 社

<略歴>

R3.6月1日 それまで5社乗合代理店だった形態から  
三井住友海上専属代理店に変更と同時に代理店名も

『**iP.LEAD**』と改称(事務所も瑞穂市から大垣市へ移転)

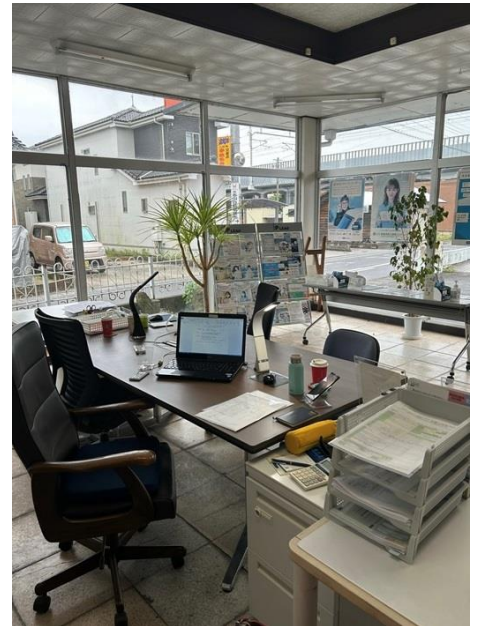
<事務所の環境>

ガラス張りの事務所ですので明るすぎるくらいです

<経営方針>

顔が見える相手というだけで、人は安心します  
人の顔が見える距離感で仕事をすることを意識してまず  
安心と安全のために備える手助けを。

(リード(LEAD)は英語で「先導する、引っ張る、勝る」というような意味から。)



## 損保の根幹が問われるBM保険金不正請求と企業火災カルテル問題

### 古い体制脱却しプロフェッショナルリズムに基づく代理店基調に

#### ◇防災の日100年、備えが大事

9月1日は防災の日だ。1960年に制定された記念日だが、本年は1923年（大正12年）9月1日の関東大震災からちょうど100年を迎える。地震や風水災害等の再来に備えられるよう防災意識を高めるとともに、日ごろからの備えを周知するため今年も各地で様々な防災の取り組みが展開されている。また地域での防災プラン作成や防災マインドの醸成の担い手としての防災士の役割も高まっており、各地の保険代理店もこの制度の担い手として地域の防災活動のリーダーとして活躍されている方々が増えてきているのは頼もしい限りだ。

#### ◇防災体験ツアーに参加して

こうした防災への取り組みとして9月16日、私の住むマンションの防災ボランティアが中心になり、防災体験ツアーを企画し、私を含め居住者23人が参加する機会があった。地元馬橋消防署が手配してくれた赤の松戸消防署の隊員輸送用バス（こんなバスに乗れるのも貴重な体験）で、松戸警察署となりの円形の防災体験施設、千葉県西部防災センターを訪問した。

午前10時から、1階のオリエンテーションから、インストラクターによる案内で1時間強の「防災体験ツアー」。世界の地震の震源分布が表示されている地球儀がオリエンテーションや2011年311の震災の際の千葉県房総半島にどれほどの津波が来たかの地区ごとの高さ表示、旭町は高さ7メートルを超える津波が押し寄せたことが端的にわかった。最初に大震災に関する記録映像や防災の大切さを学び、災害時の応急救護の方法を、実際に訓練用人体模型を使って実際にやってみたり（口移し人工呼吸はコロナ感染リスクのため中止）AEDの使い方を学んだり、消火器を使っての消火訓練体験、震度5弱の地震体験と防護方法を学んだり、煙の室内での避難方法を体験したり、119電話通報の仕方を学んだりした。

思えば、2011年の311（東日本大震災）の1週間前たまたま墨田区にある東京消防庁の本所防災館に、東京代協中央支部語ろう会のメンバー代理店の方々と訪問し、防災体験ツアー（各種防災体験、他に車に閉じ込められた際の水圧の大きさの体験は強烈だった）で学んだことが大変役に立った。

その数年後私のマンションの駐輪場での夜間放火によるボヤ騒ぎの際、1階西側に住んでおり、外から焦げる臭いがしベランダに出てみると火の手が2mほど上がるのを確認できたため、消火器をもってかけつけ冷静に初期消火で早期に鎮火することができ、駆け付けた消防隊や警察から感謝されたのもこの訓練のおかげだった。その初期消火への協力で馬橋消防署で後日表彰もされたが、日ごろの防災体験が生き冷静に事態に対処できたものだと思感した。

#### ◇金融庁がBM本社と損保ジャパン本社に立ち入り検査

損保関連各社はBM問題について、8月末で金融庁の報告徴求命令に基づく報告書を提出したが、9月6日に、SOMPOホールディングス、損保ジャパンは、自動車保険の保険金不正請求問題で記者会見を開き、ビッグモーター（以下BM）による一連の不正請求案件について経緯と同社の経営としての対応を説明、2022年6月に、BMの調査結果で不正事案が出ていたにもかかわらず、局所的特殊な事案と見誤ったこと、競合他社に市場を奪われる恐れありとして、営業再開に単独で踏み切ったことの経営判断ミスなどの責任をとり、損保ジャパン白川社長の引責辞任を発表するとともに、今後の外部弁護士で構成された第三者委員会の調査結果を待って経営管理体制の刷新を図ることが記者会見で発表された。

金融庁は、9月19日にBM本社とともに損保ジャパンに、事前に公表の上、立ち入り検査に入った。ビッグモーターの保険金不正請求問題が保険制度の信頼の根幹を揺るがしかねない社会的に影響を及ぼす案



件として、異例の対応をしたものであることは間違いない。顧客本位の業務運営を行政の基本に置いてきた金融監督官庁としては、それと真逆な顧客（契約者）軽視、売り上げ第一の企業論理での経営スタンスがみられたことに対する憤りすら感じられる。

#### ◇経営の根幹にまでメス

今回の検査では、検査官が常駐し、保険金請求事案をどこまで経営が認識していたか、経営の内部統制（ガバナンス）がどうだったか、また2004年からのべ43人の出向社員を派遣してきたが、それらの社員がどこまで不正事案を認識していたか、他社からシェアを奪われる恐れからの経営判断の根拠は何か、簡易査定の在り方、ビッグモーターとのもたれあいの関係などにより契約者（顧客）の利益が損なわれた経緯の検証などが行われる。

今回の問題については、当該損保、親会社（ホールディングス）を含め、の経営陣の姿勢、ビジネスモデル・経営戦略、企業文化等、経営の根幹そのものに関わる問題が関係しているとの問題意識がある。

また金融庁は、損保ジャパン経営陣が恐れた他社への契約移転の恐れを裏付けるため、三井住友海上にも追加の報告徴求命令を出し、その裏付けを検証することだ。

この検査官常駐による検査の結果を踏まえ行政処分を検討することになるが、数か月を要するものとみられる。

また、この件と同時に、企業火災保険の共同保険の引き受けについてのカルテルの疑いの問題についても関係の損保大手4社からの9月末締め切りの調査結果を待って、対応することになる。

#### ◇問われているのは損保の伝統的な取引慣行、チャンネル政策

今回BMの保険金不正請求などの問題であぶり出されたのは巨大代理店と損保のもたれあいの関係と契約者（顧客）軽視の経営スタンスだ。営業・売り上げ第一、企業論理から、顧客本位の業務運営への転換をこの間謳ってきた金融行政にとっては、「金融界の優等生」の損保だけに、意表を突かれたはずだ。それが今回の関係損保への報告徴求命令や異例づくめの立ち入り検査などにも明確に表れている。

日経は9月20日、21日、22日の3日間にわたり、「ひずむ損保経営」との特集記事を出し、「損保ジャパン、脱せぬ売り上げ偏重、契約者軽視の業界構造、「シロ」ゼロでも取引再開」、「モンスター代理店の誕生、強い販売力で関係変化、効率化の追求が裏目に」、「兼業代理店不正の温床に、広がる制度への不信感」等のタイトルで報じている。損保と巨大代理店の力関係の変化にまで言及し、収益環境悪化の中で、なぜ今回のような問題が起こったかの伝統的な経営慣行にまで触れているのは注目される。

要は、今回の問題がいずれも、収益悪化が顕著な自動車保険、火災保険分野で起こったことと、顧客接点での購入という利便性を重視し、我が国独特の、利益相反のあるチャンネルへの代理店委託をする一方で、品質面での厳格な対応を怠ってきた、これまでの取引慣行という損保アンシャンレジーム（古い体制）が改めて問われたことである。



#### ◇収益悪化・効率化の中で問題が噴出

自然災害の多発や損害の巨大化の中で、収益確保が厳しい中で、保険料の引き上げに踏み切らざるを得なかったため、損保大手4社でシェア9割を占め寡占化著しい企業火災保険分野で、事前の情報のやり取りが価格調整（カルテル）の疑いが出てきているのも、そのようなケースがどこまで広がるかを含め、関係損保の調査報告によりその実態がまもなく明らかになる。金融庁はこの報告内容を検証の上、しかるべき行政処分を下すことになる。またこれと関連し公取委の対応も注目されることとなる。

これらBM問題やカルテル問題から透けて見えるのは、顧客本位の業務運営を謳い、経営宣言や施策として具体化までするものの、業界風土、経営体質、取引慣行は残念ながら旧態依然のまま動いてきていること、また自動車の新車や中古車販売業や修理工場代理店への依存の高い自動車保険、自賠責保険代理店の中で、とりわけ、全国展開や広域展開の急成長の巨大代理店が出てきたこと、自動車保険や自賠責の保険料規模が巨大化するに伴い、損保大手間で、この市場の保険料争奪は熾烈化し、これらの代理店のシェア確保の

ため、同時に営む修理工場での修理費チェックや保険金請求見積チェックに簡易査定（現場でのアジャスター立ち合いを省略し写真での簡易査定などで便宜を図ったこと）が不正を助長したとも見られる。

今回のBM問題を契機に、中古車販売業界、整備業界にも世間の関心が高まっている。すでに中古車販売業界では、グッドスピードやネクステージなどでも不正請求案件等が出てきており、車の販売と修理・車検、保険を一体で行う会社と損保との関係にも影響が及ぶのは必至だ。

#### ◇修理現場のモニタリング何故できなかったのか

また大手損保ではデジタル化が急速に進み、データサービス産業化を成長の基軸に据えた方向を明確にしているものの、修理現場のデジタル・AIを活用したチェックはこれまでのところ行われていなかったとのことだが、モニタリングなどの監視システム導入により、それこそ簡便かつ厳正な現場での修理チェックがあれば今回のような一連の悪質な事案の未然防止は防げたはずだが、こうした経営上重要かつリスクマネジメント上からも喫緊の分野でのデジタル化が未対応だったことは、改めて損保のデジタル戦略の優先順位の在り方を考えさせられるところだ。

損保協会では、今回のBMの自動車保険不正請求問題を受け、保険金支払い方法などの現場対応の方法をまとめたガイドラインを改定し、同様の不正問題が発生しないように事故車の損害調査における留意事項を追加することを決めた。

#### ◇兼業代理店のあり方にまで踏み込めるか？

米国等海外では、保険代理店になるにはプロフェッショナルリズムに裏打ちされた厳しい規格制度が必要になるため、ディーラーや整備工場などの兼業代理店は存在しない。また企業の保険手当は、企業内のリスクマネージャーが、保険ブローカーや（州によっては）専業代理店が対応する市場だ。一方日本は顧客の車や家など購買接点を有するディーラー、整備工場、不動産業者等に代理店を委託する兼業代理店制度をとって顧客利便を図っており、また企業法人市場においては、企業（金融機関を含む）内子会社としての企業代理店を設置し、自社物件の取り扱い割合を制限することで、歴史的に定着している。未だに日本のブローカーシェアは1%に過ぎないのもこうした企業代理店が定着しており、強固な障壁となっているからに他ならない。問題はそれを担う人材、組織の態勢如何にあり、損保出身者（OB）に依存せざるを得ないことから、損保と企業代理店の関係の透明性、在り方も冷静に見直す時期なのかもしれない。

また顧客購買接点での保険購入については、簡便な保険商品は、今後、エンベデッドインシュアランス（組込型保険）等加入から支払いまで事業者のプラットフォームで、スマホを通じ展開する事業モデルが普及していくのかもしれない。

こうした独特の兼業代理店構造をとる一方、プロフェッショナル代理店づくりにも力を入れてきてきたが、購買接点チャネルを有する兼業代理店の中には、全国展開・広域展開をする取り扱い保険料規模が桁違いに大きな巨大代理店があり、保険会社のコントロールの利かなくなっているケースも出てきている。こうした中で顧客本位の業務運営とは乖離した問題が相次ぎ表面化してきたことに注意が必要だ。本来利益相反するようなチャネルを活用するならそのリスクを防ぐためのより厳しいチェック体制が必要だが、目先の売り上げ数字に一喜一憂し、本来代理店が行うべきことまで保険会社が肩代わりせざるを得ないような数々の便宜を図ってきたこと（社員の出向サービスや簡易査定、指定整備工場制度による事故車の紹介等）など、これまで継承してきた企業風土、取引慣行をどこまで本気に変革してゆくのか、どのように今後対応してゆくのか。

また専業代理店には、効率化の観点からほどほどの大型化（保険会社のコントロールの利く範囲での）による地域拠点の肩代わりを図るチャネル管理を強める対応をする半面、兼業代理店の大型代理店には甘い対応をする、代理店チャネルごとのダブルスタンダードをどのように解消していくのか、顧客本位の業務運営を真に実践するには、代理店の多様な形態を認めつつも、一本筋を通した品質基準を明確にするべきではないか。今回の問題を単にスケープゴートを決めてそれで一件落着とせず、保険の制度の根幹が問われており、それは保険に関係するものすべてが保険制度の信頼の回復に努めていかねばならない宿題を背負わされたという事だろう。保険業界に、真のプロフェッショナルリズムの根づくことを祈念してやまない。

（保険ジャーナリスト、inswatch 編集人）

## 『街道シリーズ』（郡上街道その 12）

松尾 一

### 立花から須原へ （長良川右岸ルート）

郡上街道長良川右岸（西岸）ルートは、立花の渡しがあった立花橋から県道 291 号線で長良川に沿って進み、まもなく東海北陸道、長良川鉄道に続き国道 156 号線の下を潜ります。郡上街道はここから北上し地蔵坂を登りますが、現在は藪の中を通る登山道になっています。かなり急坂です。

地蔵坂の頂上には応長元年（1311）に飛騨の匠によって再建されたという、国の重文の鹿苑寺六角地蔵堂があります。この六角堂に祀られている高さ 170 センチの地蔵菩薩は木造で、泰澄が彫ったものと伝わっています。泰澄といえば白山を開いた僧です。ここも白山信仰と深い繋がりがあったのです。

泰澄は奈良時代の修験僧です。六角堂の再建は鎌倉時代の応長元年ですので、最初の建立は奈良時代以後となる可能性が高いような気がします。



（六角堂）



（須原神社）

須原神社の杜が見えてきます。

須原神社は、白山信仰のひとつの拠点で、美濃馬場（長滝寺・郡上市長滝）の前宮にあたり、美濃、尾張、三河などから多くの参拝者があった神社です

国道 156 号線を通る郡上街道は、須原神社を離れ東海北陸道を潜り、須原を離れ上田（郡上市美並町）に入ります。

それはともかく、長良川を望める地蔵峠は、古代から江戸時代、さらには現在の蛇行する長良川沿いに国道が開通するまでは、人々が頻りに往来していたことでしょう

郡上街道は、六角堂があり立花と須原（美濃市）の境にある地蔵坂を北に下り、国道 156 号線に出て、再び長川沿いに進みます。

須原は江戸時代、尾張藩の領地で須原番所（川並番所）が置かれていました。また、須原の渡しの船にかかる税、船役が免除されていたといわれています。これは白山参拝者を乗せるからだということです。

やがて、国道 156 号線と長良川との間に鎮座する、

（まつお・いち）ライフワークは民俗、地域史(近世交通史)

著書は『岐阜地理・地名・地図の謎』（監修・実業之日本社）、『みのひだ雑学』（岐阜新聞社）など多数

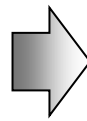
< 今月の復旧事例 >



< 場所 > 岐阜地域



施工前



施工後

今回は火災保険での修理です。  
今年は気候変動のため、夏にヒョウが降りカーポートの屋根に、大きな穴が沢山空いてしまいました。  
屋根のポリカーボネートを、交換しました。

岐阜県損害保険代理業協会 提携会社

ホームステップ (株)イケダ

電話番号変更になりました。

☎ 058-213-3730 (24時間即日対応)

**情報ツールとして【クルマの下取り・買取りサービス】をご活用ください！**

★★★ ディーラーの査定とは違い、実際の中古車取引相場で査定します。

車によっては、年式・キョリに関係なく需要があり、大きく金額に差が出ます！ ★★★

【お客様のこんなときにご利用ください！】

- 車の乗替を検討 : 下取り額が納得できない。下取り額は妥当なの？  
⇒ 「ディーラー下取りと比較してみてください！」
- 売却だけ検討 : どこに売れば？ 高くて信頼できる会社に売りたい！  
⇒ 「賛助会員のJCMにお任せ下さい！」
- ディーラーでは値が付かない・・・ : 引取費用が掛かると言われた。  
⇒ 「古い車や事故車でもまずはご相談ください！」



【岐阜県損害保険代理業協会 賛助会員のJCMなら安心満足！下取りよりもお得】

- ・ 宣伝・店舗等運営コストを抑えて買取り価格に還元、**高価買取**を致します。
- ・ **無料出張査定**で手間や費用発生の心配がありません。ご指定場所まで訪問します。
- ・ **中古自動車認定査定士**（当社社員）が査定にお伺いし、対応いたします。
- ・ 売却を急かしたりせずお客様のご都合・代替のタイミングに合わせて対応します。
- ・ 車両代金は**現金決済も可能、名義変更手続きも無料で確実**に行います。

■■ 株式会社JCM名古屋支店 ★担当 橋本 まで ■■

TEL:052-219-8555 / FAX:052-228-2033 HP: <http://www.jcmnet.co.jp/daikyo/>

～レンタカーのご利用なら～

# ORION RENTA CAR



100台以上の保有台数で国産車から輸入車、4WD車、トラック、福祉車両までニーズ合わせたレンタカーをご準備致します。



レンタカー配送  
お引取りサービス

あらかじめ打ち合わせした車輛返却の日時に、お客様ご指定の場所迄レンタカーをお引き取りに伺います。



車種ご提案代行  
サービスについて

スタッフがご担当者様に代わり代車をご利用になるお客様と直接お車の選定についてお話しすることも可能です。



修理車両  
レッカーサービス

お客様の車を迅速に、ご指定の場所へレッカー移動致します。



全車、ナビ・ETC完備

快適にドライブ頂くために全車両にナビとETCを装備しております。



S.O.Dカークリーニング施工で  
コロナウイルスにも安心の対応

返却時に全車両の消臭・抗菌・防カビに入念な消毒作業を行っております。

当社は4月より、高山支店をオープンし、岐阜県全域の対応が可能となりました！ 降雪地区への4WD車対応、特殊車両、福祉車両までお気軽にお問い合わせください！！

オリオンレンタカー 株式会社 AVANTI  
TEL0120-502-933 FAX0586-58-7890  
本店 岐阜県各務原市川島渡町 281-3  
名古屋店 愛知県名古屋市中区西名 2丁目 18-10-1  
多治見店 岐阜県多治見市本町 5丁目 6-1  
高山店 岐阜県高山市千島町 1033-14

ご依頼はフリーダイヤル 0120-502-933 迄

## DRPネットワーク株式会社が ご提供する「安心サービス」



# 5つの特典

- 1 引取・納車の作業が無料
- 2 代車が無料
- 3 修理終了後ワンオーナー保証書を発行
- 4 保険を使わない修理は工費10%割引
- 5 軽自動車にて車検を義務

## DRPネットワーク株式会社

〒125-0053 東京都葛飾区鎌倉 3-18-1  
TEL:03-3673-5552 <http://www.5532.co.jp/>

## 事故車の対応・修理は トップネットワークのDRPネットワーク 加盟修理工場におまかせください。

- TEL / 岐阜30修理部宛
- |              |              |
|--------------|--------------|
| A (有)オートライフ  | 058-371-8288 |
| B ケイズモータース   | 058-276-8533 |
| C (株)大原自動車工業 | 058-271-5704 |
| D (株)タカパン    | 0577-32-2617 |
| E (有)大光塗装    | 058-278-7505 |
| F (有)丸森自動車工業 | 058-245-6394 |
| G アクアフィールド   | 0572-26-8381 |

日本全国フリーダイヤル 0120-849704

岐阜県代協会員の皆様、当社はオリックスレンタカー店舗を運営しております株式会社タカサワと申します。  
代車でお困りの際には、是非とも当社のレンタカーサービスをご利用ください！



**メーカー系レンタカー会社ではないので、車種も豊富！**

- 国産全メーカー・輸入車・特殊車両(冷凍車・福祉車・各種トラック)の豊富な車種の取扱いがあります。  
店頭在庫がなくても、グループ内の豊富な車両の中からご要望に添えるお車をお探しします！

**お急ぎの案件でも、迅速にご手配致します！**

- 突然の事故… 代車を一刻も早くお客様の元へ手配しなければ…  
そんな時はお任せ下さい！配車スタッフの多い当社なら迅速にご手配させていただきます！  
もちろん土・日・祝日のご対応もお任せ下さい！
- 工場様へのお届けはもちろんのこと、お客様ご自宅や事故現場へのお届けにも対応させていただきます！

**車種・料金などお困り案件承ります！**

- 車種と料金が見合わないと思う場合でもご相談下さい。豊富なラインナップよりご提案いたします。
- 代車特約など料金上限がある場合でもお気軽にお問い合わせ下さい。ご相談いたします。

**代車でお困りの際、まずは岐阜県最寄り店舗へご連絡下さい！**

- 岐阜県・愛知県はもとより、全国のネットワークからご手配致します。

**株式会社タカサワ 東海地区オリックスレンタカー店舗一覧**

1	金山駅前店	6	小牧豊山店
2	春日井店	7	刈谷店
3	一宮店	8	岡崎店
4	津島店	9	名古屋呼続駅南店
5	名古屋駅太閤通口	10	長久手公園西駅前店

11	岐阜店	TEL	058-268-6543	岐阜市安良田町5-9
12	大垣店	TEL	0584-93-0543	大垣市長松町1215-2
13	多治見店	TEL	0572-21-0543	多治見市若松町1-9-1
14	美濃太田駅前店	TEL	0574-66-1543	美濃加茂市太田町1741-2

**まずは岐阜県の最寄店舗へご連絡ください！**

# お客様満足度 93% の実績

引取納車東海3県下

▶ **ご指定の場所にお伺い。**

PCや携帯で進捗状況が確認できる

▶ **「目に見える」安心サポート。**

お客様より絶賛されています

▶ **永久保証で安心のアフターサービス。**



**無料代車  
120台以上**

**お電話1本で簡単手続き。安心スピード対応。**



**0120-102-595**

24時間  
対応

鈹金・塗装

**fabrica.**

事前にサービス登録が必要となります。ご登録がお済みでない代理店様はお気軽にお電話ください。

## レンタカーのことならJネットレンタカー

メーカーにこだわらない  
豊富な車種!



Jネットレンタカーは、メーカーにこだわりません。普通車からワゴン車・輸入車に福祉車両や各種トラックまで、様々な車種を取り揃えております。

多種多様なニーズに  
お応えする対応力!



ご希望のお車と料金が見合わない場合でもご相談ください。排気量や使いやすさなど、豊富に取り揃えた車両から最適なお車をご提案致します。

お客様の立場を  
考えた瞬発力!



突然の事故やお車が急なご入用になった際にもお任せください。お客様の立場を考えた素早い行動で、お車をご手配いたします。



### レンタカーのご用命はJネットレンタカーへ!

岐阜駅前店	058-274-0582	中津川駅前店	0573-65-1154
大垣店	0584-93-4154	岐阜羽島駅前店	058-391-0154
多治見店	0572-21-2543	下呂温泉案内所	0576-25-3005
関店	0575-21-7557	飛騨高山駅前店	0577-35-2722



※その他愛知県14店舗、三重県5店舗など直営店・フランチャイズ店含めて40都道府県にて展開中!

Jネットレンタカー

(平成30年6月末時点)

## SHINWA グループ

いつも大変お世話になりましてありがとうございます。現在、新型コロナウイルスの新変異株「エリス」の感染が第9波として広がりつつあります。皆様も引き続き感染対策は行って頂き、くれぐれも健康・体調管理にご留意下さい。

さて、9月に入り残暑はまだまだ厳しく暑さによる体への影響もあり、事故が発生しやすい状況になっております。事故修理はもとよりエアコンのメンテナンスや各メンテナンス・車検・定期点検・車販等も最寄りのSHINWAグループ各社に是非ご相談・ご用命下さい。

オートボデーショップ篠田	大垣市上面 4-60	0584-74-7892
平野钣金工業	岐阜市中鷄 1-120	058-271-0773
和田钣金工業	岐阜市敷島町 8-105	058-251-7065
AUTO PIT 羽島钣金	羽島市竹鼻町狐穴 1413-1	058-392-1521
オートリペアカワシマ	岐阜市打越 548	058-232-4185
三田自動車工業	大垣市十六町 618-1	0584-91-7381
成田钣金工業所	多治見市小泉町 1-164	0572-22-5456
リフレッシュセンター渡辺	瑞浪市小田町 1864-2	0572-68-0980
カトー自動車工業	可児市瀬田 1085-1	0574-62-3207
エコなおしのライト	高山市国府町金桶 254-1	0577-72-5120



**ご依頼は、用途や地域に合わせて各工場に直接ご連絡ください。**

## 委員会報告②

### 【CSR 委員会】

#### ○第2回「長良川を美しくしよう運動」のご案内

今年も長良川の清掃ボランティア活動に参加いたします。  
ご協力をいただけますよう、下記の通りご案内申し上げます。

記

日 時 : 2023年10月22日(日) 6:30~  
集合場所 : 長良橋西側・右岸河川敷 インラインスケート場  
持ち物 : 軍手、あれば火バサミ



※1 小雨決行です。ご参加いただけます方は、県代協事務局までご連絡ください。  
※2 予備日は10月29日です。

(委員長 磯谷宏)

### 【組織委員会】

#### ○新入会員 報告

飛騨支部 : (株) 谷口保険事務所 (代申 東京海上日動火災保険 (株))  
店主 谷口 克也 様



〒506-0824 高山市片野町 1-77  
TEL 0577-33-9585 FAX 0577-35-3399  
(2023年9月15日入会)

紹介者 国府ジャパン (株) 萱垣 宏光 様

(委員長 野村 順一)

### 編集後記

先日、保険会社で他支部との合同セミナーが開催され参加してきました。次世代を担う若手の交流も踏まえており、各代理店の若手社員さんが多数参加されていました。支部として初めての試みでしたが、セミナー終了後の交流会では若手社員さん同士の会話も盛り上がっていました。当社も2名参加しましたが、実務の取り組み方などの話でも良い刺激になったと話していました。

代協内でも、何らかの形で次世代を担う人材交流が出来たら良いなと感じました。

(飛騨支部 馬場 浩之)

発行日/2023年 9月25日

責任者/遠藤昌克 発行/広報機関誌委員会

〒501-0204 瑞穂市馬場春雨町 1-50-2 Tel 058-329-0050 Fax 058-329-0040

E-mail : [gfdaikyo@opal.ocn.ne.jp](mailto:gfdaikyo@opal.ocn.ne.jp) <http://gifudaikyo.or.jp/>

### 【編集室メンバー】

馬場 浩之、高橋 励、熊木 千夏、後藤 哲裕、小林 一嗣、山田 美佐、小栗 誠、遠藤 昌克、森 信彦